



**DELIBERAZIONE N° VIII / 009070**

**Seduta del 04 MAR. 2009**

*Presidente*

**ROBERTO FORMIGONI**

*Assessori regionali*

**GIOVANNI ROSSONI** Vice Presidente

**DAVIDE BONI**

**GIULIO BOSCAGLI**

**LUCIANO BRESCIANI**

**MASSIMO BUSCEMI**

**RAFFAELE CATTANEO**

**ROMANO COLOZZI**

**LUCA DANIEL FERRAZZI**

**ROMANO LA RUSSA**

**STEFANO MAULLU**

**FRANCO NICOLI CRISTIANI**

**MASSIMO PONZONI**

**PIER GIANNI PROSPERINI**

**MARIO SCOTTI**

**DOMENICO ZAMBETTI**

**MASSIMO ZANELLO**

*Con l'assistenza del Segretario* **Marco Piloni**

*Su proposta*

*dell'Assessore Massimo Ponzoni*

*Oggetto*

**INCENTIVI FINALIZZATI ALLA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE O ALLA LORO TRASFORMAZIONE - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA D.G.R. 8747/08**

*Il Dirigente della Struttura* **Ennio Rota**

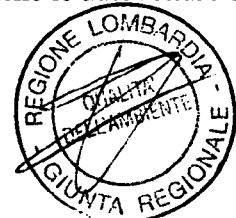
*Il Direttore Generale* **Umberto Benezzi**

L'atto si compone di 10 pagine  
di cui 4 pagine di allegati,  
parte integrante.



PREMESSO che:

- la Giunta Regionale, con propria deliberazione 2 agosto 2007, n. VIII/5288, ha approvato i criteri e le modalità per l'assegnazione di contributi a soggetti con reddito ISEE limitato e residenti in specifiche aree del territorio lombardo, ai fini dell'incentivazione alla sostituzione dei mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla trasformazione di tali mezzi mediante l'installazione di impianti a metano/gpl o di dispositivi antiparticolato;
- nel rispetto delle suddette disposizioni, il Direttore Generale "Qualità dell'Ambiente", con proprio decreto 03/08/2007, n. 8995, pubblicato sul BURL n. 36 del 4/9/2007, 1° Suppl. Straord., ha indetto specifico bando, dedicato esclusivamente ai cittadini residenti nella **Zona A1** del territorio lombardo, come definita con d.G.R. 2 agosto 2007, n. 5290, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, disposta in attuazione del decreto legislativo 351/99 e dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 24/06;
- all'iniziativa sono state inizialmente destinate risorse finanziarie pari ad € 25.000.000,00, che potranno essere successivamente incrementate, compatibilmente con le risorse a bilancio;
- con deliberazione 22 dicembre 2008, n. VIII/8747 la Giunta Regionale ha apportato modifiche ed integrazioni alla richiamata d.G.R. 5288/07, volte ad assicurare il più ampio conseguimento dei risultati attesi dalla misura regionale di cui trattasi;
- la medesima d.G.R. 8747/08, pertanto:
  - ha stabilito la soglia di reddito per l'accesso al contributo regionale, che tiene conto della composizione e delle caratteristiche del nucleo familiare;
  - ha introdotto una modalità semplificata di calcolo del reddito, individuale e familiare;
  - ha introdotto l'utilizzo del Voucher telematico, ai fini dell'erogazione del contributo;
  - ha incluso nelle categorie di veicoli considerati per la rottamazione e la trasformazione, ai fini dell'accesso al contributo regionale, anche le autovetture dette "Euro 2" diesel;



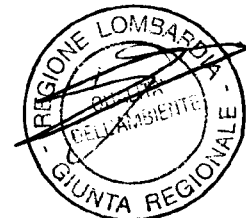


CONSIDERATO che la recente pubblicazione del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5 “Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi”, recante, tra l’altro, misure incentivanti il rinnovo del parco circolante e l’acquisto di veicoli ecologici, rende opportuna l’ulteriore revisione dei criteri regionali per la sostituzione dei mezzi più inquinanti, così da armonizzare tra loro gli interventi statali e regionali, di analoga finalità, a vantaggio dei cittadini lombardi, tenuto conto che il successo di tali interventi implica un più ampio conseguimento delle finalità di tutela ambientale perseguite da Regione Lombardia;

VISTO il Documento predisposto dalla competente Direzione Generale che modifica ed integra il Progetto approvato dalla richiamata d.G.R. 8747/08, introducendo i nuovi criteri;

RITENUTO pertanto di introdurre, a modifica ed integrazione delle precedenti disposizioni di cui alla d.G.R. 8747/08, i seguenti nuovi criteri, di cui al predetto Documento:

- a) cumulabilità degli incentivi statali e regionali;
- b) incentivazione regionale rivolta in particolare alle auto a bassa emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), in ragione della dovuta attenzione al contenimento non solo degli inquinanti su scala locale, ma anche dei gas climalteranti;
- c) sostituzione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le auto a benzina, con l’introduzione di un limite di emissione di CO<sub>2</sub>, pari a 140 g/km, definito dal provvedimento statale;
- d) eliminazione del parametro relativo alla cilindrata massima, già individuato dalle precedenti disposizioni per le auto a metano o GPL, in conformità al provvedimento statale;
- e) introduzione, anche ai fini di una maggiore semplificazione, di un unico contributo regionale di valore pari ad € 3.000,00, per l’acquisto di auto sia nuove che usate, non differenziate tra auto a benzina, metano, GPL o elettriche, in quanto gli incentivi statali già introducono criteri di modulazione, sulla base del combustibile e delle emissioni climalteranti;
- f) accesso al contributo di € 600,00 per l’installazione di impianti a metano/GPL non solo sulle auto a benzina “Euro 0”, ma anche su quelle di classe da “Euro 1” a “Euro 4”, conformemente a quanto definito dal provvedimento statale;





- g) introduzione del termine di scadenza al 31 dicembre 2009 dell'operatività del bando, in coerenza con il decreto legge sugli incentivi-auto, suscettibile di proroga per motivate ragioni;

RITENUTO di adeguare i criteri stabiliti al punto 3. della d.G.R. 8747/08, esplicativi delle modalità e delle condizioni di accesso al contributo regionale di cui trattasi, anche nella fase di transizione dalle vigenti alle nuove disposizioni, oggetto del precedente e del presente provvedimento;

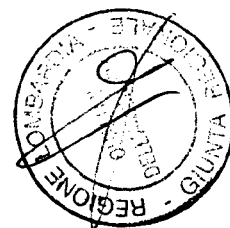
RITENUTO di confermare altresì le disposizioni finanziarie di cui alla d.G.R. 5288/07, ribadite dalla d.G.R. 8747/08;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

#### DELIBERA

richiamate le premesse, che qui si intendono integralmente recepite e approvate:

1. di modificare ed integrare la propria d.G.R. 8747/08, conformemente a quanto previsto dal Documento di cui al successivo punto 2.;
2. di approvare l'allegato Documento "Assegnazione di contributi a soggetti con reddito limitato, finalizzato alla sostituzione di mezzi inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale o alla loro trasformazione (modifiche ed integrazioni alla d.G.R. 8747/08)", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di dare atto che il Direttore Generale "Qualità dell'Ambiente" provvederà alla modifica ed integrazione del decreto 03/08/2007, n. 8995, in conformità al Documento di cui al precedente punto 1., definendo, in particolare, la data di entrata in vigore delle nuove procedure di accesso al bando;
4. di stabilire al 31 dicembre 2009 la data di scadenza del bando adeguato alle disposizioni della presente deliberazione, prorogabile, per motivate ragioni, con atto del competente Direttore Generale;





5. di adeguare i criteri indicati al punto 3. della d.G.R. 8747/08, secondo la formulazione di seguito riportata:

- a) potranno accedere alle disposizioni del bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione solo i soggetti in possesso di tutti i requisiti richiesti da tale bando;
  - b) restano soggette alle disposizioni del bando di cui al decreto 8995/07 le domande di contributo già presentate e liquidate, ovvero già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali siano, però, state concluse:
    - la trasformazione dell'autovettura  
oppure
    - in caso di sostituzione, entrambe le azioni sia di rottamazione dell'autovettura più inquinante che di acquisto di altra autovettura;
  - c) rientrano, invece, nel bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione e beneficiano, quindi, del contributo dallo stesso previsto, le domande già presentate e non ancora liquidate, rispetto alle quali, però, non siano state concluse:
    - la trasformazione dell'autovettura  
oppure
    - l'acquisto di un'autovettura nuova o usata, in tale caso anche qualora sia stata già effettuata la rottamazione dell'autovettura più inquinante;
  - d) il soggetto richiedente che ha presentato la domanda di cui alla lettera c), ferma restando la fruizione del contributo di cui alla presente deliberazione, può, alternativamente:
    - utilizzare la procedura a "Voucher" introdotta dal bando modificato  
ovvero
    - avvalersi di quella prevista dal bando di cui al decreto D.G. 8995/07;
- in ambedue i casi di cui sopra, il termine per la trasformazione dell'autovettura o per l'acquisto di altra autovettura è prorogato di 90 giorni dall'entrata in vigore del





bando modificato e integrato ai sensi della presente deliberazione;

6. di confermare le disposizioni finanziarie di cui ai punti 5., 6. e 7. della d.G.R. 02/08/2007, n. 5288;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO



Marco Piloni



Allegato alla d.G.R. ...., n. ....

**ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI A SOGGETTI CON REDDITO LIMITATO,  
FINALIZZATO ALLA SOSTITUZIONE DI MEZZI INQUINANTI CON VECOLI A  
MINORE IMPATTO AMBIENTALE O ALLA LORO TRASFORMAZIONE**

**(MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA D.G.R. 8747/08)**

**1. FINALITA'**

Il presente Progetto integra e modifica quello approvato dalla d.G.R. 22 dicembre 2008, n. 8747, in base al quale Regione Lombardia ha disposto l'assegnazione, mediante specifico bando, di contributi a fondo perduto ai privati cittadini aventi un tetto di reddito definito per incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli a minor impatto ambientale o la loro trasformazione, mediante l'installazione di impianto a metano/gpl o di un dispositivo antiparticolato efficace.

Dette modifiche ed integrazioni intervengono a seguito della pubblicazione del Decreto Legge 10 febbraio 2009, n. 5 "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" che introduce, in particolare, incentivi al rinnovo del parco circolante e incentivi all'acquisto di veicoli ecologici.

L'analogia delle misure, statali e regionali, riferite a specifiche tipologie di veicoli, ha determinato la necessità di ridefinire alcuni parametri stabiliti dalla d.G.R. 22 dicembre 2008 n. 8747 per l'accesso al contributo regionale, a vantaggio dei cittadini lombardi.

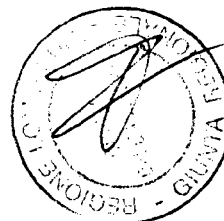
In particolare viene prevista la possibilità di cumulare gli incentivi statali con il contributo regionale, in caso di corrispondenza dei relativi requisiti.

Inoltre, l'incentivo regionale viene indirizzato, in linea con quanto introdotto dagli incentivi statali, verso veicoli a bassa emissione di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), ponendo quindi l'attenzione non solo sugli inquinanti a scala locale, ma anche su quelli a scala globale.

Essendo prevista la cumulabilità con gli incentivi statali, l'entità del contributo viene ridefinito sulla base dell'incentivo statale stesso, che già introduce criteri di modulazione sulla base del combustibile e delle emissioni climalteranti.

**2. RISORSE STANZIATE**

Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente progetto Regione Lombardia farà fronte mediante le risorse già stanziare con d.G.R. 2 agosto 2007 n. 5288 per l'ammontare totale di € 25.000.000,00.



### 3. TERMINE DI DURATA DEL PROGETTO

Il presente progetto concluderà la propria efficacia alla data del 31 dicembre 2009, salvo eventuale proroga.

### 4. CHI PUO' PRESENTARE LA DOMANDA

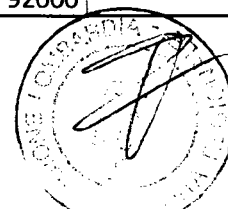
Possono richiedere il contributo esclusivamente le persone fisiche residenti in un Comune ricadente nella **Zona A1** della Regione Lombardia, come definita dalla d.G.R. n. 5290 del 2 agosto 2007, in possesso di un veicolo di categoria M1 di classe "Euro0 benzina o diesel" o "Euro1 diesel" o "Euro2 diesel", da destinare alla rottamazione o alla trasformazione, mediante l'installazione di impianto a metano/gpl o di un dispositivo antiparticolato efficace. Sono ammesse alla **sola trasformazione** anche le autovetture alimentate a benzina appartenenti alle classi da "Euro1" a "Euro4".

L'incentivo potrà essere esteso a privati cittadini residenti in zone della Lombardia diverse dalla "Zona A1", laddove la Giunta Regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Per accedere al contributo il potenziale beneficiario dovrà possedere inoltre un reddito familiare – così come determinato dalla somma dei redditi di tutti i componenti il nucleo familiare, calcolati secondo la vigente normativa fiscale - rientrante nel tetto reddituale massimo (massimale) individuato, per ciascuna tipologia di nucleo familiare, nelle tabelle 1 e 2 seguenti.

**Tabella 1: massimali per nuclei familiari senza presenza di disabili/invalidi.**

Nuclei senza figli o con tutti i figli maggiorenni e/o con altri familiari a carico		Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore				
N° componenti		N° componenti	Nucleo con un unico genitore	Nucleo con un unico genitore che lavora	Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora	Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano
1	20000	1				
2	31400	2	35400	39400		
3	40800	3	44800	48800	40800	44800
4	49200	4	53200	57200	49200	53200
5	57000	5	61000	65000	57000	61000
6	64000	6	68000	72000	64000	68000
7	71000	7	75000	79000	71000	75000
8	78000	8	82000	86000	78000	82000
9	85000	9	89000	93000	85000	89000
10	92000	10	96000	100000	92000	96000



**Tabella 2: massimali per nuclei familiari con presenza di almeno un disabile/invalido.**

Nuclei familiari con presenza di almeno un figlio minore e di almeno un disabile/invalido						
N° componenti		N° componenti	Nucleo con un unico genitore	Nucleo con un unico genitore che lavora	Nucleo con due genitori, di cui uno solo lavora	Nucleo con due genitori, entrambi che lavorano
1	30000	1				
2	41400	2	45400	49400		
3	50800	3	54800	58800	50800	54800
4	59200	4	63200	67200	59200	63200
5	67000	5	71000	75000	67000	71000
6	74000	6	78000	82000	74000	78000
7	81000	7	85000	89000	81000	85000
8	88000	8	92000	96000	88000	92000
9	95000	9	99000	103000	95000	99000
10	102000	10	106000	110000	102000	106000

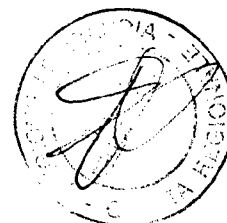
Nel caso di presenza, nel nucleo familiare, di più disabili/invalidi, il tetto di reddito familiare, potrà essere determinato partendo dal massimale corrispondente, riferito a ciascuna tipologia di cui alla Tabella 2, applicando al relativo massimale medesimo il seguente calcolo:

**massimale moltiplicato (1 + 0.50 moltiplicato n)**

dove **n** è il numero di componenti disabili/invalidi oltre il primo, già calcolato dalla Tabella 2 medesima.

## 5. INTERVENTI AMMISSIBILI ED ENTITA' DEL CONTRIBUTO

Sono ammesse a contributo le seguenti tipologie di interventi:



TIPOLOGIA DI INTERVENTO		CONTRIBUTO PREVISTO
A	Acquisto veicolo di categoria M1 <u>nuovo o usato</u> (classe "Euro 3" o superiore): - Elettrica - Ibrida - Metano/gpl - Bifuel - Benzina avente emissione di CO <sub>2</sub> ≤ 140 g/km	3.000 €
B	B1. Installazione impianto metano/gpl B2. Installazione di un dispositivo antiparticolato	600 €

I contributi per l'intervento di tipo A vengono concessi a seguito di contestuale rottamazione di un veicolo di categoria M1 di classe "Euro 0 (benzina o diesel)" o "Euro 1 diesel" o "Euro 2 diesel". Il veicolo acquistato, di categoria M1, deve essere un'autovettura come definita dall'art. 54, comma 1, lettera a), del DLgs 285/92 "Nuovo codice della strada".

I contributi per l'intervento di tipo B1 vengono concessi su veicoli di categoria M1 alimentati a benzina di classe da "Euro 0" a "Euro 4".

I contributi per l'intervento di tipo B2 vengono concessi su veicoli di categoria M1 diesel di classe da "Euro 0" a "Euro 2".

Gli incentivi regionali previsti dal presente progetto sono **cumulabili** con quelli statali.

## 6. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il progetto prevede l'utilizzo di un **Voucher** telematico riconosciuto da Regione Lombardia che può essere utilizzato dal soggetto beneficiario esclusivamente per la sostituzione/trasformazione di veicolo di categoria M1 rispondente ai requisiti previsti dal progetto stesso.

